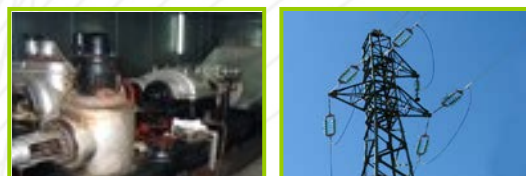


L'utilisation rationnelle de l'énergie peut être mise en œuvre via différents moyens : réglementation, étiquetage et normalisation, accords volontaires, actions sur le comportement, information, incitations financières, taxes, etc. Les potentiels d'économie d'énergie et d'émissions de gaz à effet de serre, malgré les programmes engagés, doivent encore être analysés, promus et aidés, leur mise en œuvre n'étant pas spontanée de la part des différents acteurs (ménages, industriels, tertiaires, etc.).

A travers différents programmes européens (essentiellement ceux de la DG TREN - Transport et Energie) et français (comme le label Cit'ergie), AERE travaille principalement sur l'amélioration de l'efficacité énergétique dans les usages domestiques, pour les ménages, et dans les usages industriels.

Les principaux résultats portent sur le développement et la mise en œuvre de l'étiquette énergie pour les appareils domestiques, le développement de programmes d'engagements volontaires pour l'industrie, la réalisation de guides sur la MDE... Des études spécifiques sont également réalisées, sur des thématiques précises, comme l'analyse du développement du chauffage électrique et des pompes à chaleur en France et son impact sur les consommations énergétiques.

## Quelques références de travaux



Rédaction d'un PRODOC, document préparatoire à la mise en œuvre, pour le PNUD, pour la mise en place d'une réglementation thermique au Sénégal, en cours 2011, avec E. Blaustein  
Participation au projet SEEA-WA, projet de la Facilité Energie, coordonné par l'ECREEE, pour la mise en place de réglementation facilitant l'accès à l'énergie en Afrique de l'Ouest, en cours

### Montage d'un atelier sur l'efficacité énergétique, dans les pays d'Afrique de l'Ouest - 2009-2010

Organisation d'un atelier pour identifier des actions, avec E. Blaustein. Pour l'ADEME et l'AFD.

### Extension du Motor Challenge Programme, pour les systèmes industriels à moteurs, programme européen EIE-SAVE - 2005-2007

Extension du Programme MCP à de nouveaux pays, adaptation au contexte français, et création d'un module sur les transformateurs de la distribution. En tant que partenaire.

### Programme Seedt, programme de développement de transformateurs de la distribution électrique performants - 2006-2008

Analyse des possibilités de développer des transformateurs de la distribution performants, étude de la mise en place d'une étiquette énergie, étude des autres solutions. En tant que partenaire.

### Sous-contractant pour l'ADEME, dans le projet EL-Tertiary, « Monitoring Electricity Consumption in the Tertiary Sector » du programme EIE-SAVE - 2006-2008

Projet d'analyse des consommations d'électricité dans le secteur tertiaire. AERE travaille sur l'évaluation des résultats des actions pilotes et proposition de politiques à engager et la modélisation des impacts des politiques.

### 2007 - Mission en Chine, pour le Ministère des affaires étrangères (MAE)

Mission pour évaluer les perspectives pour développer un programme d'économie d'énergie dans les moteurs industriels en Chine, en juin 2007, lors du colloque EEMODS.

### *Sous contractant pour l'ADEME dans le projet PROMOT, du programme SAVE, DGTREN - 2004 -2006*

Contrat 4.1031/Z/02-048/2002, budget total 703 636 EUR

Ce projet propose une plateforme d'outils, pour améliorer l'efficacité énergétique des usages électriques dans l'industrie. Il fournit une aide en ligne, pour analyser, maintenir et mettre à jour un système existant, concevoir une nouvelle installation. L'analyse est à la fois économique et énergétique. Cet outil s'appuie sur des projets européens, principalement la base de données EuroDEEM, les études SAVE, le Motor Challenge Programme.

### *Développement du Motor Challenge Programme, pour les systèmes industriels à moteurs, du programme SAVE II, DG TREN 2001-2003*

Contrat 4.1031/Z/00-026, budget total 961 288 EUR

Par délégation de l'ADEME, co-leader (avec M. E.Blaustein) du projet "Motor Challenge Programme" dans l'industrie. Ce "Motor Challenge" est équivalent à un engagement volontaire des entreprises pour économiser l'électricité dans leurs usages moteurs. Le travail a couvert la définition des objectifs de l'engagement volontaire, la participation à la rédaction des fiches mises à la disposition des industriels, leur test auprès de quelques entreprises pour les valider. Cofinancement de la part française par l'ADEME. Programme accessible à <http://energyefficiency.jrc.cec.eu.int/Motorchallenge/index.htm>

### *Rédaction du Guide pour la réalisation d'Opérations Pilotes Territoriales d'Utilisation Rationnelle de l'Energie et de Maîtrise de la Demande d'Electricité, pour l'ADEME, en 2004*

Guide à destination des collectivités territoriales, présentant le cadre général et l'intérêt de telles opérations, ainsi que 11 actions en détail (définition, intérêt, exemples, acteurs impliqués, schéma de montage, de financement, communication et évaluation).

### *Expert pour SAVE - 2002*

Pour l'évaluation des propositions SAVE en 2002

### *Chauffage électrique et pompe à chaleur en France, 2004-2005, pour Greenpeace France*

Le chauffage électrique est une spécificité française. Cette étude analyse son impact, et celui des pompes à chaleur, en France : le nombre d'installations, leur coût, les émissions de CO2 que l'on peut estimer, le parc de production nécessaire pour alimenter ce parc. Mise à jour et compléments en 2005 de l'étude réalisée en 2002 sur le chauffage électrique (disponible à [www.greenpeace.org/france\\_fr/reports/](http://www.greenpeace.org/france_fr/reports/)).

### *ECI - rédaction d'articles de synthèse, depuis 2004, en cours*

Rédaction d'articles de synthèse, sur des thèmes liés à l'efficacité énergétique dans l'industrie, pour ECI, Institut européen du cuivre (European Copper Institute), pour diffusion auprès de leur réseau. Rédaction de brèves pour leur blog, animation de Webinar.



AERE a développé un outil de modélisation pour analyser et évaluer les consommations énergétiques d'un appareil électroménager (par exemple les fours domestiques) ou d'un équipement industriel (par exemple les compresseurs d'air). Ce modèle peut être utilisé à différentes échelles : un territoire réduit, un pays membre de l'Union européenne, ou l'Union européenne dans son entier. Ce modèle a été développé sous tableur, il peut ainsi être modifié et adapté facilement à tout autre équipement. Les émissions de gaz à effet de serre peuvent également être calculées via cet outil.

Avant de créer AERE, quelques références, dans le cadre du programme SAVE de la DG 17 : participation à différentes études sur la mise en place de l'étiquette énergie : appareils de froid, de lavage, chauffe-eau électrique, fours domestiques, analyse de la veille ; à l'étude sur les systèmes à air comprimé, qui a abouti au « Motor Challenge Programme », programme volontaire pour les industriels.